

KARTA OPISU MODUŁU KSZTAŁCENIA		
Nazwa modułu/przedmiotu Prawo lotnicze oraz procedury kontroli ruchu lotniczego 3		Kod 1010601141010637567
Kierunek studiów Lotnictwo i kosmonautyka	Profil kształcenia (ogólnoakademicki, praktyczny) (brak)	Rok / Semestr 2 / 4
Ścieżka obieralności/specjalność Pilotaż statków powietrznych	Przedmiot oferowany w języku: polski	Kurs (obligatoryjny/obieralny) obligatoryjny
Stopień studiów: I stopień	Forma studiów (stacjonarna/niestacjonarna) stacjonarna	
Godziny Wykłady: 1 Ćwiczenia: - Laboratoria: - Projekty/seminaria: -		Liczba punktów 1
Status przedmiotu w programie studiów (podstawowy, kierunkowy, inny) (brak)		(ogólnouczelniany, z innego kierunku) (brak)
Obszar(y) kształcenia i dziedzina(y) nauki i sztuki nauki techniczne nauki techniczne		Podział ECTS (liczba i %) 1 100% 1 100%
Odpowiedzialny za przedmiot / wykładowca:		
mgr Wojciech Nowaczyk email: wojciech.nowaczyk@put.poznan.pl tel. +48 500 123 360 Wydział Inżynierii Transportu ul. Piotrowo 3 60-965 Poznań		dr hab. inż. Agnieszka Wróblewska email: agnieszka.wroblewska@put.poznan.pl tel. +48 784 698 595 Wydział Inżynierii Transportu ul. Piotrowo 3 60-965 Poznań
Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności, kompetencji społecznych:		
1	Wiedza:	Podstawowa wiedza z zakresu prawa lotniczego, ochrony własności intelektualnej [PRK4]
2	Umiejętności:	Potrafi zastosować metodę naukową w rozwiązywaniu problemów [PRK4]
3	Kompetencje społeczne	Zna ograniczenia własnej wiedzy i umiejętności; potrafi pracować w zespole [PRK4]
Cel przedmiotu: zapoznanie studenta z działalnością Organizacji lotniczych, przepisami w sprawie licencjonowania personelu lotniczego oraz system zarządzania ruchem lotniczym		
Efekty kształcenia i odniesienie do kierunkowych efektów kształcenia		
Wiedza: 1. ma podstawową wiedzę w zakresie prawa, a szczególności prawa dotyczącego lotnictwa cywilnego, prawa autorskiego i o ochronie własności przemysłowej oraz jego o wpływie systemu na rozwój techniki, potrafi korzystać z zasobów informacji patentowej - [K1A_W25]		
Umiejętności: 1. ma umiejętność samokształcenia się z użyciem nowoczesnych narzędzi dydaktycznych, takich jak zdalne wykłady, internetowe strony i bazy danych, programy dydaktyczne, książki elektroniczne - [K1A_U03] 2. umie posłużyć się w komunikacji werbalnej jednym dodatkowym językiem obcym na poziomie języka codziennego, potrafi w tym języku opisać zagadnienia z zakresu studiowanego kierunku studiów, potrafi przygotować dokumentację techniczną opisowo ? rysunkową zadania inżynierskiego, transportowego i/lub logistycznego - [K1A_U07]		
Kompetencje społeczne: 1. rozumie potrzebę uczenia się przez całe życie; potrafi inspirować i organizować proces uczenia się innych osób - [K1A_K01] 2. ma świadomość ważności i rozumie pozatechniczne aspekty i skutki działalności inżynierskiej, w tym jej wpływu na środowisko, i związanej z tym odpowiedzialności za podejmowane decyzje - [K1A_K02]		
Sposoby sprawdzenia efektów kształcenia		
egzamin komputerowy z wykorzystaniem oprogramowania Aviationexam		

Treści programowe		
<p>Ochrona własności intelektualnej. Międzynarodowe porozumienia i organizacje lotnicze. Organizacja Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego. Europejskie organizacje lotnicze. Krajowe prawo lotnicze. Urząd Lotnictwa Cywilnego. Przepisy w sprawie licencjonowania personelu lotniczego. System zarządzania ruchem lotniczym. Służby żeglugi powietrznej. Służby kontroli ruchu lotniczego - organizacja, cele i zakres stosowania. Służba kontroli obszaru - minima separacji. Zezwolenia kontroli ruchu lotniczego. Procedury łączności. Służba kontroli zbliżania - procedury dla przylatujących i odlatujących statków powietrznych. Służba kontroli lotniska - zadania wieży kontrolnej lotniska. Kontrola ruchu lotniczego w rejonie i na lotnisku. Służby informacji powietrznej - organizacja, cele i zastosowanie. Służba alarmowa. Przestrzeń powietrzna. Rejon informacji powietrznej. Przestrzeń kontrolowana. Przestrzeń niekontrolowana. Ogólne przepisy ruchu lotniczego. Przepisy wykonywania lotów VFR. Przepisy wykonywania lotów IFR. Ruch lotniczy kontrolowany. Loty międzynarodowe. Loty w przestrzeni niekontrolowanej. Operacje statków powietrznych. Procedury dołotu i odlotu. Procedury podejścia. Procedury oczekiwania. Procedury ustawiania wysokościomierzy. Procedury użytkowania transpondera radaru wtórnego. Służby informacji lotniczej. Postępowanie się publikacjami służby informacji lotniczej. Mechanizmy regulacyjne stosowane w zarządzaniu przepływem ruchu lotniczego.</p>		
<p>Literatura podstawowa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. ? Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393 z późn. zm oraz z 2014 r. poz. 768 z późn. zm) 2. Konwencja o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisana w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. - Konwencja chicagowska (Dz. U z 1959 r. Nr 35, poz. 212, z późn. zm) wraz z załącznikami 3. Doc 4444 - Zarządzanie ruchem lotniczym 4. Doc 7030/4 - Regionalne Procedury Uzupełniają?ce dla Regionu Europy 5. Doc 8168 - Operacje statko?w powietrznych 		
<p>Literatura uzupełniająca:</p>		
Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta		
Czynność	Czas (godz.)	
1. Udział w zajęciach (wg planu)	15	
2. Przygotowanie do egzaminu / zaliczenia	10	
3. Udział w egzaminie / zaliczeniu	1	
Obciążenie pracą studenta		
forma aktywności	godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	26	1
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	16	1
Zajęcia o charakterze praktycznym	0	0